

Brancard hélitreuillable FRANCO GARDA

Référence PFFG001-002-003-004

MU-FG-1 Edition 01/2013



MANUEL D'UTILISATION
destiné aux opérations de secours

TSL RESCUE

103, Impasse de la Verrerie 74290 ALEX (France)

Tel +33 (0)4 50 02 80 29 / Fax +33 (0)4 50 02 81 87

e-mail info@tslrescue.com / www.tslrescue.com

Sommaire

1. Introduction

Le brancard de secours Franco Garda est un brancard pliant qui permet l'immobilisation d'un blessé sur les lieux mêmes de l'accident, et son évacuation. Il est polyvalent, hélitreuillable et peut être utilisé selon son équipement aussi bien en mer comme en haute montagne.
Sa coque à bords relevés est à la fois légère et résistante. Elle est constituée d'une structure tubulaire en acier inoxydable recouverte de Twintex, un composite fibre de verre/polypropylène qui permet au brancard d'être glissé sur tous types de terrain.
Grâce au système mixte d'articulation/séparation la coque du brancard peut être repliée ou séparée en trois parties, ne nécessitant aucun outil et ne comportant pas de pièces perdables.
Le brancard est équipé d'une housse de médicalisation munie d'un dispositif d'immobilisation, ainsi que des poches d'accès rapide aux membres supérieurs et inférieurs du blessé. Un dispositif d'attache permet de désolidariser rapidement la housse de la coque.

2. Avertissement

Lors de l'utilisation du brancard Franco Garda, la sécurité des secouristes et des patients dépend de la bonne utilisation qui en est faite. Toutes les personnes l'utilisant doivent avoir auparavant pris connaissance du manuel d'utilisation et avoir reçu une formation pratique. Chaque accessoire en option possède son propre manuel d'utilisation.

3. Conditions d'utilisations

Le brancard Franco Garda est destiné à l'immobilisation et l'évacuation de blessés. La charge maximale d'utilisation est de 150 kg. Il ne protège pas le blessé des conséquences d'un choc violent. Il est donc important de le manœuvrer avec précaution lors du transport. Il est impératif de ne jamais faire glisser le brancard Franco Garda sans système d'assurance permettant la retenue et le contrôle de celui-ci.
Les élingues de treuillage ne doivent jamais être utilisées en dehors de l'utilisation prescrite avec le brancard Franco Garda. Elles ne doivent pas être démontées ni utilisées autrement que suivant les indications du manuel d'utilisation. Elles ne doivent jamais être utilisées pour :

- l'assurance de personnes,
- le transport de charges,
- l'utilisation avec d'autres brancards ou civières que le brancard Franco Garda.

Pour garantir le bon fonctionnement du brancard Franco Garda et de ses accessoires, respecter soigneusement les recommandations contenues dans le paragraphe « 11. Maintenance ».
Le brancard Franco Garda et tous ses accessoires ont été étudiés pour répondre aux différents besoins en fonction des lieux d'interventions. L'environnement ainsi que les manœuvres doivent être obligatoirement sécurisés.

Il est extrêmement important de :

- **Ne jamais partir en opération sans avoir vérifié au préalable l'état de tous les éléments et accessoires du brancard Franco Garda,**
- **Utiliser des accessoires certifiés compatibles par TSL RESCUE**
- **Ne jamais procéder à des réparations par vos propres moyens et demander conseil à un technicien TSL RESCUE en cas d'anomalie constatée,**
- **Remplacer une pièce exclusivement par une pièce d'origine ou compatible certifiée par TSL RESCUE,**
- **Ne pas effectuer un assemblage différent de celui d'origine, comme décrit dans ce manuel.**

4. Présentation

Le brancard Franco Garda comprend :

1- Un jeu d'élingues
2- Une coque repliable en 3 éléments.
3- Une housse de médicalisation

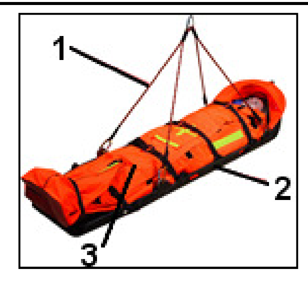


Figure 1

Le brancard Franco Garda se décline en 4 versions :

- **Référence PFFG001:** Longueur 185 cm équipé de la housse de médicalisation et de l'élingue standard PFFG011
- **Référence PFFG002:** Longueur 200 cm équipé de la housse de médicalisation et de l'élingue standard PFFG011
- **Référence PFFG003:** Longueur 185 cm équipé de la housse de médicalisation et de l'élingue mer PFFG023
- **Référence PFFG004:** Longueur 200 cm équipé de la housse de médicalisation et de l'élingue mer PFFG023

Différents accessoires sont proposés en options :
Elingues obliques, kit de flottaison, bras et roue de portage, système de guidage à ski, dérive anti-rotation, etc.

5. Nomenclatures

5.1. Nomenclature de l'ensemble complet

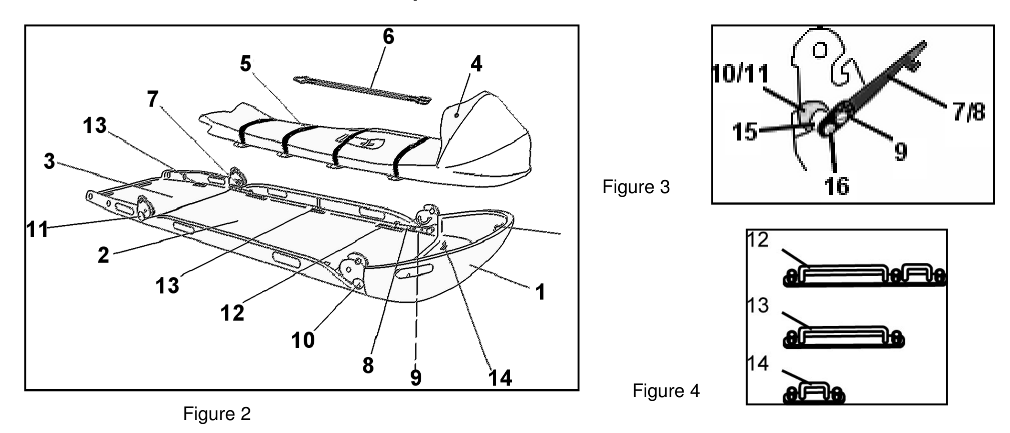


Figure 2

Figure 3

Figure 4

Repère	Quantité	Désignation
1	1	Coque avant (PFFG007)
2	1	Coque centrale (PFFG008)
3	1	Coque arrière Standard (PFFG009) ou coque arrière version longue (PFFG010)
4	1	Housse de médicalisation (PFFG005)
5	4	Sangle extérieure (MPFG032)
6	1	Elingue de treuillage Standard (PFFG011)
7	2	Loquet de verrouillage : Avant droit / Arrière gauche (MPFG008)
8	2	Loquet de verrouillage : Avant gauche / Arrière droit (MPFG009)
9	4	Loquet de base (MPFG007)
10	2	Came de verrouillage : Avant droit / Arrière gauche (MPFG048)
11	2	Came de verrouillage : Avant gauche / Arrière droit (MPFG057)
12	4	Pontet double (MPFG003)
13	4	Pontet simple (MPFG002)
14	4	Pontet court (MPFG001)
15	4	Entretoise (MPFG005)
16	4	Vis de came (MPFG010)

6. Particularités du brancard Franco Garda

6.1. La coque

La coque complète est composée de 3 parties. Les articulations, ne comportant aucune pièce perdable, permettent le montage et le démontage rapide, ainsi que le pliage des parties avant et arrière sur la partie centrale.

Entre la version Standard et la version Longue, seule la partie arrière change. La longueur passe de 185cm à 200cm. Les articulations étant identiques, la partie arrière Longue peut s'adapter sur un brancard en version Standard.

6.2. Dimensions et poids :

	Longueur cm	Largeur cm	Hauteur cm	Poids kg
Brancard complet Standard	185	54	22	13.4
Brancard complet Long	200	54	22	13.7
Brancard plié standard/long	105	54	22 / 23	
Coque avant	40	54	22	1.9
Coque centrale	105	54	14	5.8
Coque arrière standard	61	54	10,5	2.4
Coque arrière longue	76	54	10,5	2.7

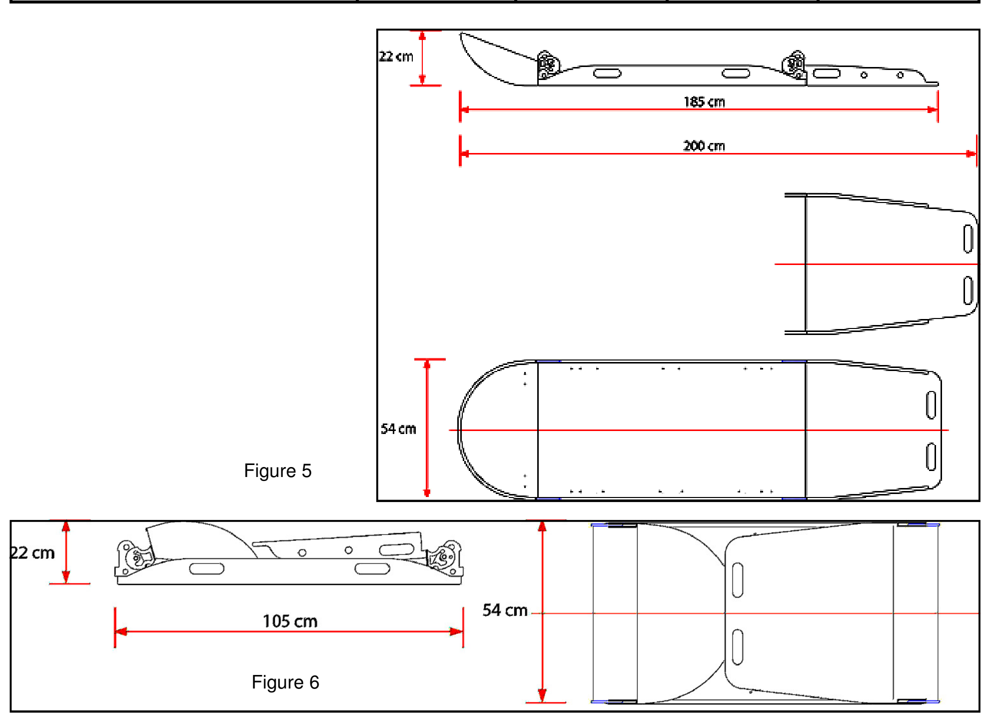


Figure 5

Figure 6

6.3. La housse de médicalisation

La housse de médicalisation permet une parfaite immobilisation du blessé, dans toutes les positions. Elle est solidarisée à la coque du brancard par l'intermédiaire de 4 sangles extérieures passant au travers des pontets métalliques soudés sur la structure. 4 pontets métalliques à blocage permettent le maintien de la partie haute de la housse sur la coque avant. Les rabats extérieurs sont munis d'accès directs aux membres supérieurs et inférieurs du blessé. L'accès inférieur permet l'accès direct et la visualisation de la bouteille d'oxygène placée au niveau des jambes du patient.
Le dispositif intérieur d'immobilisation est complet. Il permet l'utilisation d'un matelas à dépression ou d'un plan dur.

6.3.1 Nomenclature de la housse de médicalisation

Repè-re	Quan-tité	Désignation	
1	1	Tissu de Housse	
2	1	Capote avec visière + attaches	
3	4	Sangle extérieure + boucles	
4	1	Sangle d'ajustement longueur	
5	1	Accès membres inférieurs	
6	1	Poche porte-documents	
7	2	Accès membres supérieurs	
8	1	Fond de housse supérieur	
9	1	Fond de housse inférieur	
10	1	Grille d'évacuation d'eau	
11	2	Sangles de renforts	
12	12	Passant de maintien	
13	6	Velcros volet droit	
14	3	Velcros volet gauche	
15	4	Passants + attaches	
16	1	Têtière	
17	1	Sangles de têtière	
18	2	Bretelle	
19	2	Volet de maintien thoracique	
20	2	Sangle de volet thoracique	
21	2	Sangle culotte	
22	2	Sangle de jambe	Sup.
			Inf.
23	1	Sangle de maintien bouteille oxygène	
24	4	Attaches flotteur	
25	1	Daisy chain	

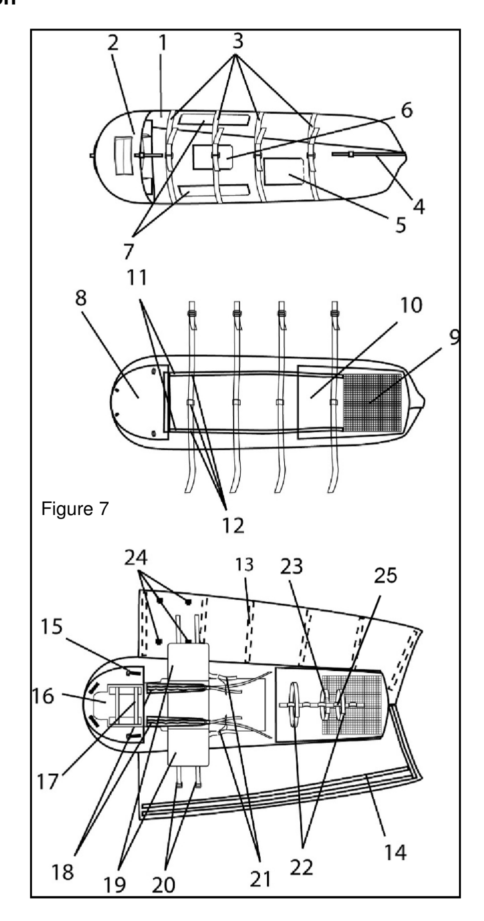
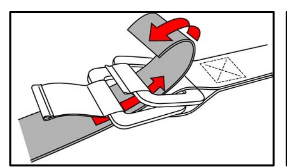
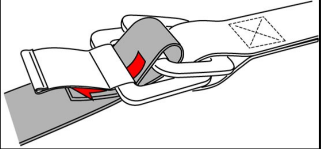


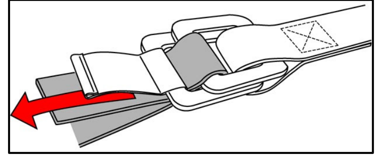
Figure 7

6.3.2 Le serrage des sangles extérieures

Le serrage des sangles doit s'effectuer en les passant dans leurs boucles métalliques selon le schéma suivant (Figures 8 à 10):


Figure 8


Figure 9


Figure 10

6.3.2 Le desserrage des sangles extérieures

Tirer sur la languette pour desserrer la sangle (Figure 11)



Figure 11

7. Identification du produit

- Sur chacune des 3 coques, une étiquette produit comprend un numéro de série unique par coque

- Sur l'élingue, une étiquette produit comprend : la référence du produit, la date de fabrication et un numéro de série .

- Sur la housse de médicalisation un numéro de série est inscrit à l'intérieur de la capote (repère 2 Figure 7)

8. Mise en place

8.1. Présentation du système d'articulation :

Le système d'articulation permet au choix de replier la partie avant et la partie arrière sur la partie centrale ou de les détacher de cette dernière.
Il est composé, pour chacun des 4 points d'articulations, de flasques (1), guidées par un axe (2), en rotation et en translation autour d'une plaque d'articulation (3). Une butée de positionnement (4) limite la rotation des flasques. Une fois en position, l'ensemble est bloqué par un système de verrouillage actionné par un levier (5), déplaçant une came (6). Le verrouillage se fait en rabaissant le levier et en le bloquant grâce au pontet (7).

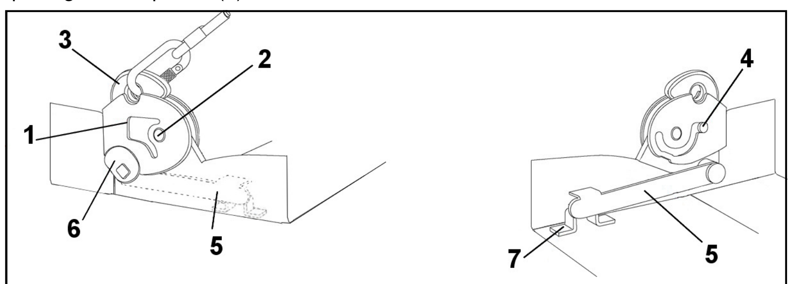


Figure 12

8.2. Montage de la coque :

- Poser la partie centrale de la coque sur une surface plane. Positionner la partie arrière de la coque verticalement, au-dessus de la partie centrale de manière à ce que les flasques et les articulations repérées en noir, soient face à face, comme indiqué sur la Figure 13.

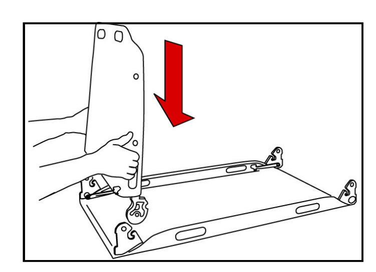


Figure 13

- Insérer l'axe des flasques de la tête à l'intérieur de la plaque d'articulation (Figure 14).

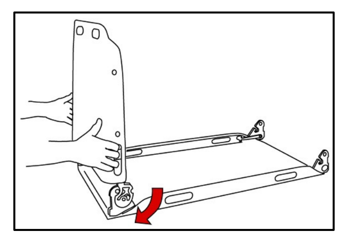


Figure 14

- Tourner la partie arrière de la coque en la maintenant enfoncée jusqu'à ce qu'elle soit à l'endroit, dans l'axe du brancard (Figure 15). Relever les leviers de verrouillage vers le haut.

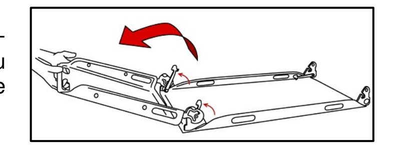


Figure 15

- Plaquer la partie arrière de la coque contre la partie centrale, de manière à ce que la butée de positionnement soit bien insérée dans son logement (Figure 16).

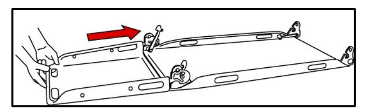


Figure 16

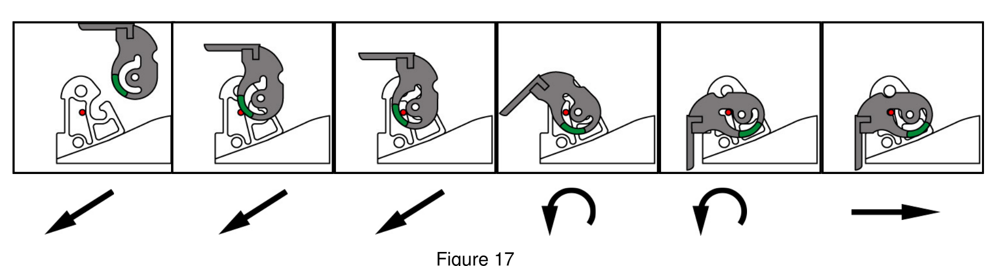


Figure 17

- Rabaisser et bloquer le levier de verrouillage, selon les étapes des figures 18 à 20 suivantes :

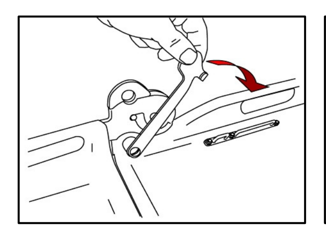


Figure 18

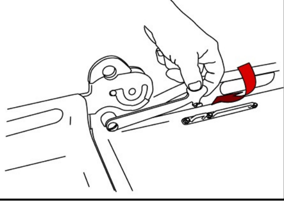


Figure 19

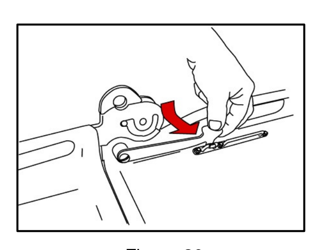


Figure 20

Même opération pour le montage de la partie avant.

8.3. Pliage des parties avant et arrière sur la partie centrale :

- Dégager les leviers de verrouillage et tourner-les en position verticale (Figure 21).



Figure 21

- Placer vous derrière le brancard et tirer la partie arrière vers vous (Figure 22).

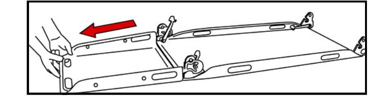


Figure 22

- Soulever légèrement la base de la partie arrière et faites-la basculer vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se place contre la partie centrale (Figures 23 et 24).

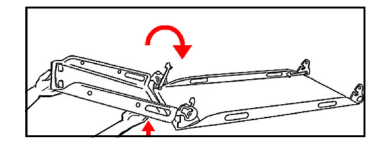


Figure 23

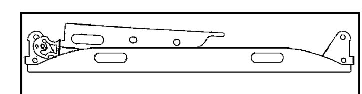


Figure 24

La butée suit la glissière de l'articulation (Figure 25)

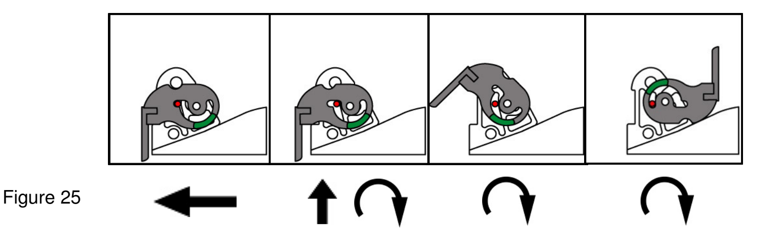


Figure 25

Répéter l'opération pour la partie avant en se positionnant à l'avant du brancard.

8.4. Démontage de la coque :

- Procéder en sens inverse du montage de la coque (7.2)
- Dégager les leviers de verrouillage et les tourner en position verticale.
- Se placer derrière le brancard et tirer la partie arrière vers soi.
- Basculer la partie arrière vers l'avant jusqu'à la verticale
- Tirer vers le haut jusqu'à ce qu'elle se sépare de la partie centrale.

Même l'opération pour la partie avant en vous positionnant à l'avant du brancard, les articulations avants sont repérées en rouge.

8.5. Montage de la housse de médicalisation :

1– Passants
2– Arrêt de sangle
3– Sangle extérieure
4– Pontets de maintien
5– Retour sangle

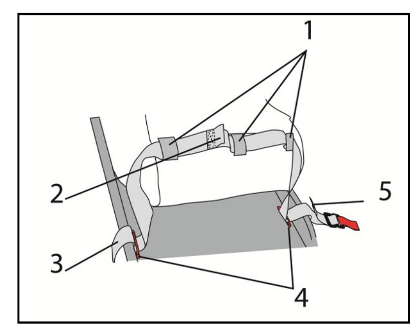


Figure 26

La toile de médicalisation est maintenue à la coque par les 4 sangles d'attaches extérieures. Elles doivent être impérativement passées dans leurs pontets de maintien respectifs situés à droite et à gauche le long du brancard (Figures 26 et 27).

Les sangles extérieures ne sont pas fixées sur la housse pour faciliter leur remplacement en cas d'usure. Elle sont maintenues à la housse par un arrêt de sangle et un retour de sangle au niveau des boucles métalliques. Avant toute utilisation du brancard, il est impératif de bien vérifier l'état de ces sangles. En cas d'usure trop avancée, des sangles de remplacement sont disponibles. Le changement est facile et rapide.

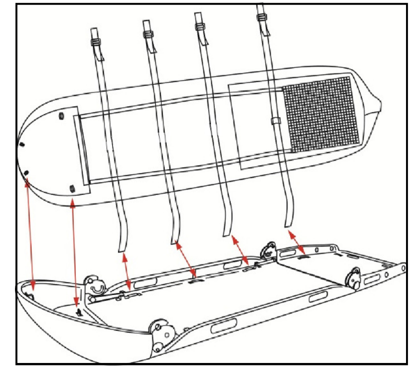


Figure 27

- Poser la coque sur une surface plane.
- Positionner la toile sur la coque.
- Commencer par mettre en place les pontets de tête.
- Passer les sangles de maintien extérieures dans leurs pontets respectifs, en commençant par celle située en haut de la housse. Le passage de ces sangles est

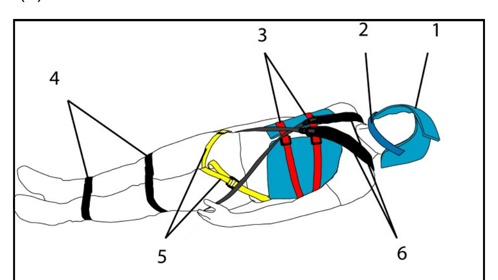
9. Utilisation

9.1. Mise en place du patient dans la housse :

9.1.1 Immobilisation (Figure 28) :

- Placer le blessé dans la housse, **le plus haut possible** .
- Ajuster la têtière pour maintenir au mieux la tête (1).
- Placer la mentonnière (2).
- Placer et fermer les volets de maintien thorax (3).
- Fermer et ajuster les sangles de maintien « culotte » (5).
- Fermer les bretelles et ajuster la tension de manière à ce que le blessé soit maintenu fermement (6).
- Maintenir les jambes avec les deux sangles de maintien (4), les positionner sur la daisy chain centrale selon le taille de la personne.

Figure 28



9.1.2 Ajustement de la longueur de la housse :

Si le patient est un enfant ou une personne de petite taille, la sangle de pied permet d'ajuster la longueur de la housse (Figure 29).

9.1.3 Fermeture de la capote :

La capote peut être maintenue ouverte ou fermée par des sangles (Figures 30 et 31).



Figure 29



Figure 30



Figure 31

9.1.4 Volets d'accès et poches :

La housse est munie d'accès direct aux membres supérieurs et inférieurs du blessé. La poche inférieure permet la visualisation d'une bouteille d'oxygène ou des appareils placés au niveau des jambes du blessé (5 et 7 Figure 7). Une poche sur le dessus de la housse permet le transport de documents concernant le blessé (6 Figure 7).

9.2. Mise en place avec un patient conditionné dans un matelas à dépression :

Un patient déjà conditionné dans un matelas à dépression peut être immobilisé dans la housse de médicalisation.

9.2.1 Immobilisation à l'intérieur de la housse :

- Mettre à plat la têtière.
- Placer le patient et le matelas à dépression dans la housse.
- Placer et fermer les volets de maintien thorax (2).
- Fermer en croisant les sangles de maintien « culotte » et serrer (3).
- Fermer les bretelles et ajuster la tension de manière à ce que le blessé soit maintenu fermement (1).
- Maintenir les jambes avec les deux sangles de maintien (4).

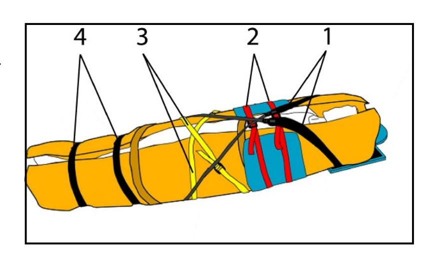


Figure 32

9.2.1 Fermeture de la housse :

- Rabattre précisément les deux volets extérieurs de la housse.
- Fermer correctement les quatre sangles extérieures

Ajuster la tension de chaque sangle pour immobiliser complètement le blessé.

Il est extrêmement important de :

- **Refermer sur le dessus ces 4 sangles de maintien lorsque le blessé est conditionné dans le brancard.**
- **Contacter un technicien TSL RESCUE pour obtenir les informations nécessaires concernant l'utilisation avec le brancard Franco Garda de tout autre dispositif de conditionnement du blessé, ou en cas d'incompréhension.**

9.3 Utilisation des élingues :

Le brancard Franco Garda est fourni avec un jeu d'élingues standard pour le treuillage en paroi ou l'hélitreuillage. D'autres modèles sont conçus pour un treuillage particulier et leurs caractéristiques découlent d'un développement réalisé spécifiquement pour cette utilisation.
Pour toutes les phases de treuillage et d'hélitreuillage, il est impératif de n'utiliser que des élingues, TSL RESCUE. Ces élingues ne doivent servir que pour cette utilisation précise, avec le brancard Franco Garda. Ne jamais les utiliser pour l'assurance de personne, le transport de charge ou avec un autre brancard que le Franco Garda.
Les élingues ont une durée de vie limitée en utilisation. Les conditions d'utilisations sont mentionnées dans le manuel d'utilisation propre à chaque élingue.
Les élingues doivent être manipulées et entreposées avec soin à l'abri de l'humidité et d'une source de chaleur, loin de toute agression, mécanique ou chimique. Leur état doit être vérifié avant et après chaque utilisation. Si vous constatez une usure, demandez conseil à un technicien TSL RESCUE ou renvoyez la pièce concernée. Ne tentez en aucun cas de procéder à des réparations par vos propres moyens.

9.3.1 Treuillage avec l'élingue du type standard :

L'élingue standard (réf. PFFG011) est composée de 4 brins reliés à un maillon delta central. Les 4 brins sont équipés de mousquetons à verrouillage automatique. Assurez-vous de la présence de ces mousquetons sur l'élingue avant de partir en opération. En cas de choc important sur l'un de ces mousquetons ou de grippage du mécanisme de verrouillage, adressez-vous à un technicien TSL RESCUE pour le remplacement de cet élément. Ne pas remplacer les mousquetons ou le maillon rapide central sans un avis de la part d'un technicien TSL RESCUE.

9.3.1.1 Mise en place de l'élingue :

Pour une phase de treuillage, chaque mousqueton (1) du jeu d'élingues doit être passé au travers d'une des 4 pattes d'articulations (2).

Les brins de l'élingue avec les caches couture rouges doivent être mousquetonnés sur les pattes d'articulations avant repérées en rouge. Les brins de l'élingue avec les caches coutures noirs doivent être mousquetonnés sur les pattes d'articulations arrière repérées en noire .

Figure 33

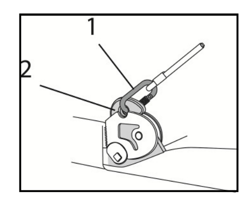
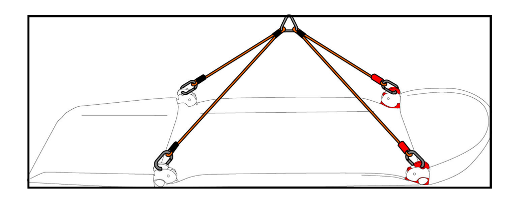
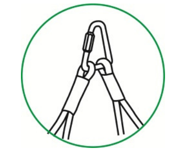


Figure 34



L’élingue doit être reliée au crochet du treuil ou à l’interface par le maillon delta triangulaire central. Bien vérifier la bonne fermeture de ce maillon rapide avant la phase de treuillage.

Le maillon est bien fermé



DANGER !



9.4 Accessoires optionnels :
Selon les besoins spécifiques liés à l’environnement des accessoires optionnels permettent au brancard Franco Garda une plus grande polyvalence d’utilisation. Seule l’utilisation d’accessoires d’origine TSL RESCUE permet de garantir le bon fonctionnement en toute sécurité. Pour plus d’information, reportez-vous au manuel d’utilisation de l’accessoire concerné, contactez un technicien **TSL RESCUE** ou visitez le site **www.tslrescue.com**

9.4.1 Elingue mer :
Pour l’utilisation en mer, le brancard Franco Garda peut être équipé d’une élingue de treuillage spécialement adapté au milieu salin (réf. PFFG023). Se reporter au manuel d’utilisation de l’élingue mer.

9.4.2 Elingue oblique :
Lors du treuillage du brancard Franco Garda, l’élingue oblique (réf. : PFFG012) permet le passage d’une position à 45° à une position à plat. L’élingue est muni d’un 5eme brin et d’un mousqueton de drisse permettant l’ouverture sous charge. Se reporter au manuel d’utilisation de l’élingue oblique.

9.4.3 Harnais de portage :
Un harnais de portage (PFFG017) est disponible pour porter le brancard en position repliée. Le brancard peut ainsi être porté sur le dos.

Installation du harnais de portage :

- Passez les sangles hautes dans les poignées supérieures du brancard. La tête du brancard doit être orientée vers le haut (1).
- Passez les sangles basses dans les poignées inférieures de la coque centrale (2).
- Serrez les 4 sangles en répartissant bien la tension entre la droite et la gauche (3).

Note : le système de portage pédestre 9.4.6 est équipé de deux de ces harnais.

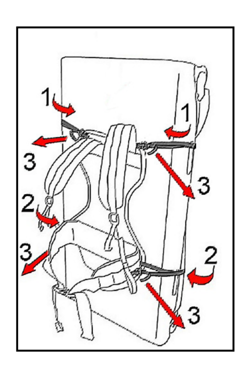


Figure 35

9.4.4 Dérive anti giration :
Lors du treuillage sous un hélicoptère de forte puissance, le mouvement de rotation du brancard induit par le souffle peut être contrôlé par l’utilisation de la dérive anti-giration (réf. : PFFG013). Ce dispositif peut être installé à droite ou à gauche du brancard, suivant la position du treuil sur l’hélicoptère. Il doit être manœuvré par le secouriste treuillé avec le brancard. En faisant varier l’inclinaison de la dérive, le secouriste oriente le brancard dans la direction appropriée. Se reporter au manuel d’utilisation de la dérive anti giration.

9.4.5 Kit de flottaison :
Le flotteur est un élément optionnel indispensable pour l’utilisation en milieu aquatique. Il se fixe sur le rabat intérieur de la housse de médicalisation. Sa mise en place est très rapide grâce aux boucles de fixation ultra-plates. Ces boucles ont une très grande résistance aux chocs et à la traction.

Le flotteur est positionné au niveau du thorax du blessé. Le brancard flotte ainsi avec un angle de 45°. Le visage du blessé est maintenu hors de l'eau.
Attention : certains vêtements ou accessoires portés par le blessé (combinaison, bottes, attelles) peuvent modifier cet angle de flottaison.
En milieu aquatique, le brancard ne doit en aucun cas flotter seul, il doit être obligatoirement accompagné d'un nageur pour sécuriser et maintenir en cas de nécessité les voies respiratoires du blessé hors de l'eau. Se reporter au manuel d'utilisation du kit de flottaison.

9.4.6 Bras et roue de portage :
Le portage pédestre du brancard Franco Garda s'effectue en utilisant l'ensemble de portage ergonomique. Il se compose de bras de portage (réf. PFFG031) se fixant sur les articulations du brancard et de harnais de portage ergonomiques (réf. PFFG017). L'ensemble permet une excellente répartition des efforts. Pour faciliter le transport, une mono roue (réf. PFFG028) se fixe en complément sur le portage. Se reporter aux manuels d'utilisation des bras de portage et de la mono roue.

9.4.7 Guidage à ski :
Le brancard Franco Garda peut être guidé sur la neige pour effectuer des descentes à ski. Il doit être pour cela muni des longeons (réf. PFFG015). Le guidage se fait ensuite grâce à l'ensemble de guidage à ski (réf. PFFG030) qui s'adapte sur les articulations avants du brancard. L'ensemble de guidage à ski est muni de liaisons souples pour diminuer les efforts sur la structure du brancard et d'un système de frein par corde permettant le contrôle de la vitesse du brancard, même en pente raide et sur neige dure. Se reporter au manuel d'utilisation du guidage à ski

10. Nettoyage et désinfection

Pour l'ensemble du brancard le nettoyage à haute pression et l'utilisation de la vapeur ne sont pas autorisés.
Ne pas utiliser des poudres à récurer ou des produits et tampons de récurage contenant des substances abrasives. Ne pas utiliser de détergents contenant des acides.
Pour le nettoyage et la désinfection courante, vous pouvez utiliser les produits usuels tels que l'eau chaude et froide, les détergents, des solutions alcalines et des alcools utilisés en milieu hospitalier.
Laisser sécher naturellement à l'écart de toute source de chaleur sans exposition au soleil.

10.1 La coque :
La coque du brancard peut être nettoyé avec de l'eau et du savon, ou tout type de désinfectant utilisé en milieu hospitalier.
Les articulations ne nécessitent pas de lubrification ni de graissage. Vous pouvez décrasser et sécher les articulations ainsi que le dispositif de verrouillage avec un jet d'air comprimé .
NE PAS démonter le dispositif de verrouillage. Si le Brancard Franco Garda est utilisé dans un milieu hostile ou des conditions météorologiques extrêmes, une légère lubrification du dispositif de verrouillage peut être effectuée en utilisant un lubrifiant au Téflon en aérosol ou du WD-40. Ne pas utiliser de lubrifiants à base d'huile ou de graisse.

10.2 La housse :
La housse de médicalisation peut être lavée en machine sans excéder la température de 90°C.
Les produits de nettoyage et de désinfection ne doivent pas contenir de substances qui ont une action sur la structure de la housse ou qui compromettent les propriétés adhésives des velcros.

10.3 L'élingue
En cas de salissure ou de contact avec l'eau de mer, l'ensemble de l'élingue doit être lavée à l'eau claire sans excéder 30°C sans produit nettoyant.
Graisser régulièrement les articulations des mousquetons à l'aide d'un lubrifiant sec.

10.4 Accessoires optionnels
Pour le nettoyage et la désinfection des accessoires optionnels au brancard Franco Garda, se reporter à leur manuel d'utilisation spécifique.

11. Maintenance

Un fonctionnement non conforme ainsi qu'un usage intensif ou de longue durée dans des conditions extrêmes peuvent être la cause de détériorations. Ces détériorations peuvent présenter un risque potentiel pour la sécurité si elles ne sont pas constatées et remédiées à temps.
Par conséquent différents types de contrôles et de suivi sont nécessaires.
Les opérations de maintenance consistent à l'entretien, au contrôle et au remplacement des pièces défectueuses. Elles peuvent être facilement réalisées par le responsable du matériel. Tous les éléments du brancard sont facilement contrôlables et remplaçables. La procédure de contrôle, les conditions de rebut et un modèle de fiche de suivi sont inclus dans le manuel d'utilisation. En cas de difficulté, contacter un technicien TSL RESCUE.

11.1. La procédure de contrôle :

<u>Aucun défaut n'est constaté et la date limite n'est pas dépassée</u>

- 🕮 Le contrôle est notifié et daté.
  - ✓ Le brancard est mis en service.

<u>La date limite des équipement est dépassée</u>

- ⊗ Le brancard est mis hors service.
- 🛠 L'équipement est remplacé.
- 👓 Contrôle complet.
- 🕮 Le contrôle et le remplacement sont notifiés et datés.
- ✓ Le brancard est remis en service.

<u>Un défaut est constaté selon les critères de rebut ou il y a un doute sur la sécurité</u>

- ⊗ Le brancard est mis hors service.
- 🛠 L'élément défectueux est remplacé ou le brancard est envoyé en réparation.
- 👓 Contrôle complet.
- ☺ **Le brancard est conforme**
  - 🕮 Le contrôle et le remplacement sont notifiés et datés.
  - ✓ Le brancard est remis en service.
- ☹ **Le brancard n'est pas conforme**
  - 🗑 Mise au rebut du brancard.

11.2 Le contrôle de routine :

Il s'agit d'un contrôle régulier de l'état et du fonctionnement de l'ensemble du brancard Franco Garda ainsi que son équipement, avant et après chaque utilisation. Le contrôle doit être effectué visuellement et tactilement :

- ⇒ État de la coque et de la structure tubulaire (fissures, déformation permanente,…).
- ⇒ État, des articulations, du système de verrouillage et des points d'attaches.
- ⇒ État de la housse de médicalisation (présence de déchirure, tissu et sangle élimée…).
- ⇒ État de l'élingue.

11.3. Le contrôle complet :

Un contrôle complet et minutieux doit être effectué au minimum tous les 6 mois par la personne responsable du suivi et du contrôle du matériel. Ce dernier peut rapprocher le contrôle complet s'il estime que les fréquences et les conditions d'utilisations du brancard le nécessitent.
Le responsable du matériel doit consigner par écrit dans la fiche de suivi afin de pouvoir avoir une traçabilité en cas de nécessité.

11.4 Le contrôle fabriquant :

Nous recommandons de faire effectuer un contrôle total du brancard Franco Garda par TSL RESCUE tous les 10 ans. Pour ce faire, s'adresser à TSL RESCUE, adresse voir page 19. Après chaque contrôle total effectué par le fabricant une date pour un prochain contrôle sera déterminée. Cette date pourra être rapprochée en fonction des conditions de l'utilisation du brancard Franco garda

12. Rangement

Le brancard ne doit pas être exposé inutilement aux U.V. Il doit être stocké à l'ombre, à l'abri de l'humidité et d'une source de chaleur. Pour le transport, les mêmes consignes doivent être respectées. Le brancard doit être rangé de façon à éviter les chocs, coupures, les déchirures et l'abrasion ainsi que les dommages causés par les acides, les huiles, les corrosifs et la chaleur. Le brancard doit être maintenu propre et sec. Les parties sales peuvent être lavées. Les huiles ne doivent pas entrer en contact avec les éléments du brancard. Tous produits chimiques, matières corrosives et solvants doivent être considérés comme nuisibles. Si un élément entre en contact avec ces produits, Le brancard doit être retiré du service et TSL RESCUE doit être contacté en donnant des détails précis sur le produit chimique pour s'assurer de la sécurité.

13. Durée de vie

La durée de vie de l'ensemble du brancard dépend d'un usage spécifique et d'un entretien régulier ainsi qu'un stockage approprié.
Durée de vie = durée de stockage avant première utilisation + durée d'utilisation.

Durée de stockage: dans de bonnes conditions de stockage, le produit concerné peut être entreposé pendant un délai avant la première utilisation sans affecter la future durée d'utilisation.

Durée d'utilisation : Elle est définie par la période s'étendant de la date de première utilisation jusqu'à la date de mise au rebut.

Les 3 parties composant le brancard Franco Garda (Coque, housse et élingue) ont une durée de vie différente. L'ensemble du brancard demande une attention particulière afin qu'il puisse conserver sa fonction de sécurité.

- Coque du brancard :

Durée de vie n'est pas limitée, elle est définie selon des critères de rebut. La mise au rebut est obligatoire en cas de dommage ou détérioration.

- Housse de médicalisation :
  Durée de stockage = 5 ans
  Durée d'utilisation = 10 ans
  Durée de vie potentielle = 15 ans

- Elingue standard :
  Durée de stockage = 5 ans
  Durée d'utilisation = 5 ans
  Durée de vie potentielle = 10 ans

14. Critères de rebut

Les critères de rebut sont clairement définis dans le manuel d'utilisation afin que le contrôleur du matériel puisse prendre la décision de mettre hors service temporairement le brancard le temps de remplacer l'élément défectueux ou de le mettre définitivement hors service si aucune réparation ne peut être effectuée.
Les éléments du brancard doivent être mis au rebut si il y a un doute sur la sécurité.

- Coque du brancard :

Fissure, déformation et usure des pièces métalliques.
Détérioration du composite
Mauvais fonctionnement des articulations et des pièces de verrouillage.

- Housse de médicalisation :

La date limite d'utilisation est dépassée
Tissu trop usé
Sangles décousues ou déchirées
Bouclerie endommagée

- L'élingue standard :

La date limite d'utilisation est dépassée
Le fil de couture et les brins sont endommagés.
Les parties sont détériorées par abrasion, coupure, agents chimiques ou autres.
Les élingues apparaissent abîmées.
Les mousquetons fonctionnent mal.

15. Destruction et recyclage

Lors de la mise au rebut, il faudra respecter les normes environnementales en vigueur

16. Responsabilités

16.1. Utilisation et compétences :

Le brancard ne doit être utilisé que par des personnes compétentes et responsables. Les utilisateurs doivent posséder une formation technique spécifique respectant les consignes de sécurité.

16.2. Suivi et contrôle

Le propriétaire du matériel doit désigner une personne responsable du suivi et du contrôle du matériel. Ce dernier doit veiller à l'état de l'ensemble et se référer au manuel d'utilisation pour déterminer la mise en service ou non du brancard.
L'apprentissage des techniques et une formation pratique sont requis pour l'utilisation du brancard.

17. Garanties

Le brancard est garanti pendant 1 an contre tout défaut de matière ou de fabrication. Sont exclus de la garantie l'usure normale, les modifications ou retouches, le mauvais stockage, le mauvais entretien, les dommages dus aux accidents, aux négligences, aux utilisations pour lesquelles ce produit n'est pas destiné.

18. Contact

Pour toute demande d'informations ou si votre matériel nécessite une réparation, adressez-vous exclusivement à :

TSL RESCUE
103, Impasse de la Verrerie 74290 ALEX (France)
Tel +33 (0)4 50 02 80 29 / Fax +33 (0)4 50 02 81 87
e-mail info@tslrescue.com
www.tslrescue.com

19. Suivi des contrôles

Propriétaire :…………………………………………………………………….

N° de série :………………………………………………………………….

Date de fabrication :…………………………………………………...

Date de 1ère mise en service :……………………………………….

Date limite :

……………………………………………………………………….…

…………………………………………………………………………

……………………………………………………………………….…

…………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………

……………………………………………………………………….…

…………………………………………………………………………

…………………………………………………………………………

………………………………………………………………………..

Le tableau de suivi des contrôles doit indiquer :

* Les contrôles complets.
* Les contrôles faisant suite à un évènement exceptionnel ou anomalie.
* Les remplacements et réparations.
* Date de la mise au rebut.

Date	contrôle	Observations	Date du pro-chain contrôle	Nom et signature

Date	contrôle	Observations	Date du pro-chain contrôle	Nom et signature